

doi:10.13582/j.cnki.1674-5884.2016.08.032

# 空中交通管理专业本科毕业论文 选题与质量分析

李亚飞

(中国民航大学 空中交通管理学院, 天津 300300)

**摘要:**毕业论文选题是毕业论文顺利开展的重要保证,直接影响毕业论文的质量。以中国民航大学空中交通管理学院空中交通管理专业为研究对象,从空中交通管理专业毕业论文的选题入手,研究了空中交通管理专业毕业生选题的特点、常见的问题。针对学生选题中存在的问题,分析了提高空中交通管理专业本科毕业论文选题质量的方法,包括:明确选题范围和毕业论文研究目标;与生产一线紧密结合,突出民航特色;增强选题的可行性,强化师资建设,为提高空中交通管理专业本科毕业论文质量提供支持。

**关键词:**本科毕业论文;论文选题;空中交通管理专业;民航

**中图分类号:**U9

**文献标志码:**A

**文章编号:**1674-5884(2016)08-0102-03

随着航空运输需求的快速增长和民航产业被提升为国家重点发展战略,民航人才特别是空中交通管理人才需求迅速增加。民航局所属的三大院校是民航人才培养的主要力量,其本科生培养的质量对于我国民航事业发展具有决定性的作用。毕业论文是空中交通管理专业学生培养的关键一环,是衡量四年教学水平、学生毕业与学位资格的重要依据<sup>[1,2]</sup>。而选题是毕业论文的基础,是实现毕业论文教学目的,确保毕业论文质量的重要环节之一<sup>[3]</sup>。

在已有研究中,关于本科毕业论文存在的问题和提升本科论文质量的方法已有很多学者进行了的论述,他们提出本科毕业论文目前存在的主要问题包括:学生规模扩大,而师资、培训条件难以匹配,造成老师指导学生过多,无法保证足够的指导时间;就业压力大,学校降低了对毕业论文的要求;毕业论文质量考评机制缺失;理论和实践脱节<sup>[4]</sup>等等。目前针对本科毕业论文选题质量的研究大都从整个本科教育本身的问题出发,较少针对具体学科<sup>[5-7]</sup>,尚未见有关空中交通管理专业学生本科毕业论文选题的研究论文。

本研究针对空中交通管理专业的特点,结合民航局所属三大院校之一的中国民航大学实际,就空中交通管理专业本科毕业论文的选题特点、存在的问题以及提高本科毕业论文选题质量的手段进行分析,以期为提高空中交通管理专业本科毕业论文水平,完善本科教育提供支持。

## 1 空中交通管理专业毕业论文选题特点

空中交通管理专业学生毕业之前都会到一线单位进行为期3个月的生产实习,主要目的是了解一线工作单位实际工作情况,能够在生产实习中运用所学知识发现一线单位在运行时存在的问题,将这些问题总结归纳,与指导老师一起确定研究方向,提炼毕业论文题目,完成选题。另一方面,空中交通管理专业学生在开始毕业论文设计之前,大都已经与民航相关单位签订了工作。学生在毕业论文选题时,更倾向于选择与所签单位相关的毕业论文题目,以便在工作之前熟悉单位工作内容,更加深入的学习专业知识,在以后工作中能够迅速适应工作单位的需求。

收稿日期:20160127

基金项目:国家自然科学基金青年科学基金项目(41501430)

作者简介:李亚飞(1983-),男,河南三门峡人,讲师,博士,主要从事交通运输方面的研究。

这就要求指导老师在设计毕业论文选题时,应常与民航主要运行单位进行沟通,深入了解民航一线单位对于专业人才的实际需求以及运行单位存在的实际问题,并根据每个学生的工作单位不同,选择一定的角度切入,设计与生产单位需求相一致的毕业论文题目。因此,与生产实习相结合,与学生工作意向单位相结合是空中交通管理专业学生毕业论文选题的主要特点。

2 空中交通管理专业毕业论文选题的常见问题

2.1 选题内容过大

选题是毕业设计的关键所在,决定着学生毕业论文能否顺利进行和完成。由于空中交通管理专业学生在本科学习过程中对于专业知识的理解深度和广度不够,生产实习过程中又缺乏对一线单位具体问题的观察和分析,还有部分老师在设定毕业论文题目时不够具体,导致部分学生的毕业论文选题过大,在有限的时间内很难高质量的完成选题所规定的内容,最终毕业论文只能流于对基本概念和基本理论的阐述,缺乏深入的分析和独立的见解,毕业论文质量大打折扣。

2.2 与生产实习结合不紧密

空中交通管理专业的一个特点就是与民航生产实践结合紧密,相比其他本科专业,空中交通管理专业学生具有较多到一线单位实习和实践的机会。由于我国民航处于高速发展期,一线单位在实际运行工作中存在诸多的问题和需求,如果学生能够抓住生产实习的机会,在一线单位广泛深入地调研,就能够发现和总结一线单位的实际问题,并以此为契机,总结科学问题,凝练论文题目,可以获得一个较为具体、可行的毕业论文选题。

但在实际的学生生产实习过程中,一方面,由于在一个单位实习学生的数量较多,实习单位的接纳能力有限,对实习学生的时间安排有些仓促,许多实习岗位并没有切实的让学生参与,造成学生的实习效果较差;另一方面,学生对生产实习环节重视不够,在实习中,许多学生并不能切实保障实习时间,找各种理由缩减有效的实习时间,甚至有些学生根本没有去生产单位实习,而直接去生产实习单位盖章应付学校对生产实习环节的考察,这样很难起到生产实习的效果,因而无法总结一线单位运行的实际问题作为本科毕业论文的选题切入点。

2.3 选题的可行性较差

由于民航专业的特殊性,在职老师的专业背景差距较大,所出题目专业性跨度较大,难度差异也较大,另一方面,学生对于专业知识的掌握程度,专业能力和知识水平差距较大。迫于按时毕业和就业的压力,优秀的学生常常选择较为简单的题目,指导老师为了完成毕业设计任务,也欢迎优秀的学生选择,而专业知识水平较差的学生由于指导老师不愿意接受,只能等优秀的学生选择完以后,去选择那些相对较难的题目,这就导致优秀学生的选题相对简单,不能起到毕业论文考察的目的,而专业知识水平较差的学生选题较难,不具备完成选题的基本专业能力和知识水平,造成选题无法完成,浪费了资源。

这就造成空中交通管理专业学生选题的可行性普遍较差,优秀的学生“吃不饱”,而专业知识水平较差的学生无法完成选题。造成学生选题可行性较差的另外一个原因是图书资料和实验设施不能满足完成选题的条件,比如,一些选题的有关数据由于实验设施不足无法收集。

3 提高空中交通管理专业本科毕业论文选题质量的方法

3.1 明确选题范围,确定毕业论文研究目标

选题是毕业论文的重要环节,合适的选题范围和明确的研究目标直接影响到毕业论文的效果。选题应从空中交通管理专业学生的知识结构和专业水平出发,结合民航行业发展密切关心的问题,以及学生在生产实习中所发现的行业问题,尽量缩小选题内容的广度,聚焦核心问题,明确研究目标,使得毕业论文目标明确,研究内容充实,而不只是泛泛而谈。

由于本科毕业论文完成时间有限,对于选题内容广度大的题目,学生在实际做毕业论文时,会面临大量资料收集困难,同时即使能够顺利获取各方面的参考资料,学生也会无法驾驭大量的文献资料而造成论文文字结构散乱,摘抄现象严重,重复率较高,使毕业论文内容空洞无物或者流于形式。对于毕业论文广度小的题目,在教师的指导下,加大对毕业论文的研究深度,增强问题的针对性,减少盲目性<sup>[8]</sup>。

对于空中交通管理专业毕业的指导老师而言,在帮助学生选题时,应尽量从民航运行实际中提炼具

体的研究问题,缩小毕业论文选题的广度,从根源上杜绝空泛无物的选题,从选题的深度上下功夫;对学生而言,在撰写毕业论文的过程中,应从具体的研究问题出发,总结材料,设计实验,避免空泛无物的材料堆积,提高毕业论文的研究深度,培养良好的科研习惯。

### 3.2 与生产一线紧密结合,突出民航特色

空中交通管理专业的特点就是与生产一线紧密结合,具有鲜明的民航特色,虽然都属于大的交通运输专业,但实际的学科内容与其他交通运输专业有明显不同,民航属于朝阳产业,新技术新规范应用更新速度较快,而空中交通管理专业学生本科4年毕业后,大部分都会选择到一线单位直接工作,因此毕业论文的选题最好能和学生毕业之后工作单位的工作内容相关,了解新技术新规范的应用前景,解决部分民航的实际运行问题。

这样一方面,由于毕业论文内容与今后工作内容相关,学生撰写毕业论文的积极性就会比较高,能够保证论文质量;另一方面学生通过在撰写论文过程中收集资料,分析研究空管民航中的运行问题,能够加深对大学4年所学知识的理解,增加对所学知识的应用,在走上工作岗位后,能够迅速进入工作角色,并积极思考工作中遇到的运行问题,迅速成长为工作中的骨干力量。

### 3.3 增强选题的可行性,强化师资建设

如上所述,空中交通管理专业学生选题跨度较大,难易程度差距较大,选题可行性较差。这是由于历史原因,空中交通管理专业教师背景差距较大,教师的科研素质参差不齐,在毕业论文选题时,很难使民航行业发展需要和专业知识的有机结合,很多论文题目只停留于课本知识的重复或民航规章的简单解读,达不到毕业论文考察的目的,另外一些题目只重视数理理论的考察,要求学生数理功底深厚,较少学生能够完成,与民航行业结合的不够紧密,学生费了很多精力对未来的工作帮助有限。

要增强空中交通管理专业学生毕业论文选题的可行性,必须从提高指导教师民航专业技术水平和理论水平入手。应定期举行民航新技术和新规章的培训学习班,同时强化教师在一线生产单位的岗位培训,使得教师紧跟民航产业发展步伐,了解民航一线单位的具体需求。在培训过程中,教师也可以将固有的知识体系更新与民航发展同步,提升自身的专业技术水平和理论水平。

## 4 结语

提高本科毕业论文质量,保证学生本科阶段学习的顺利完成,需要多方面的共同努力,在以往的研究论文中已经进行了比较详细的论述。本文从空中交通管理专业的特点出发,分析了该专业学生在本科毕业论文选题的特点,研究了该专业学生在本科毕业论文选题中的问题,在此基础上,提出了改进空中交通管理专业本科毕业论文选题质量的方法,为民航空中交通管理专业本科生培养、空管师资培训提供了一定的方法借鉴。

### 参考文献:

- [1] 李培根. 高等教育还需面向什么[J]. 中国大学教学, 2011(1): 4-6.
- [2] 郑琳. 大学生毕业论文选题存在问题及对策[J]. 安徽科技学院学报, 2008(4): 51-53.
- [3] 刘正远, 段玉玺, 呼汉卫, 等. 本科毕业论文选题质量的探索与实践[J]. 辽宁科技大学学报, 2009(3): 301-304 + 307.
- [4] 张欣. 高校本科毕业论文质量提升的思考[J]. 内蒙古师范大学学报(教育科学版), 2013(3): 99-101 + 129.
- [5] 周振军, 张君维, 赵志伟, 等. 高师院校本科生毕业论文问题分析及对策研究[J]. 河北师范大学学报(教育科学版), 2006(5): 124-128.
- [6] 刘德成, 武慧芳, 阎献彬. 从本科生毕业论文质量看高校教学存在的缺陷——基于对河北省高校社科类专业的调研[J]. 河北师范大学学报(教育科学版), 2010(10): 52-55.
- [7] 董秀茹, 刘洪彬, 孙福军. 土地资源管理专业本科毕业论文选题分析[J]. 沈阳农业大学学报(社会科学版), 2013(5): 602-605.
- [8] 王宏, 林子赛. 本科毕业论文撰写过程的监控机制研究[J]. 巢湖学院学报, 2005(6): 156-158.

(责任校对 朱正余)